

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V PRAZE

PRAGOPROJEKT, a.s. K RYŠÁNCE 1668/16 147 54 PRAHA 4	Účar: <i>PHZ</i>
Č. j.	<i>315</i>
DOŠLO!	14 -01- 2019

Y. J. 10

Váš dopis zn.: ---

Ze dne: 05.12.2018

Spis. zn.: S-KHSSC 64681/2018

Č. j.: KHSSC 64681/2018

Vyřizuje: Lisá.

Tel.: 234 118 204

E-mail: vera.lisa@khsstc.cz

Datum: 7.1.2019

PRAGOPROJEKT, a.s.

Hedvika Valešová

K Ryšance 1668/16

147 54 Praha 4

Jílové u Prahy - Přeložka silnice II/105 - severní obchvat Jílového u Prahy - závazné stanovisko ke stavebnímu řízení.

Na základě žádosti investora stavby Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje přísp.org. (zastoupeného Bc. Zdeňkem Dvořákem), IČ: 000 66 001, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5, na základě plné moci ze dne 07.12.2016 zastoupené společností Pragoprojekt, a.s., IČ 452 72 387, se sídlem K Ryšance 1668/16 147 54 Praha 4, posoudila Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze jako dotčený správní úřad podle § 77 odst.1. zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů /dále jen „zákon“, místně a věcně příslušný dle ustanovení § 11 odst. 1 písm. b/ zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů /dále jen „správní řád“, a § 82 odst. 1 a 2 písm. i/ zákona, projektovou dokumentaci ke stavebnímu řízení stavby „Jílové u Prahy - Přeložka silnice II/105 - severní obchvat Jílového u Prahy“ v rozsahu právní úpravy provedené § 30 odst. 1 a 3 zákona a dále dle §12 Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nařízení“) §77 odst. 2, 4 a v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 písm. a/ zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu /stavební zákon/, ve znění pozdějších předpisů a § 149 odst. 1 správního řádu vydává toto

z á v a z n ě s t a n o v i s k o :

S předloženým návrhem projektové dokumentace ke stavebnímu řízení stavby „Jílové u Prahy - Přeložka silnice II/105 - severní obchvat Jílového u Prahy“ se

s o u h l a s í .

v souladu s § 77 odst. 1 zákona se souhlas váže za splnění následujících podmínek stanovených na základě požadavků § 30 zákona a dále dle požadavků § 12 nařízení :

1. Při realizaci stavby budou respektovány požadavky hlukové studie. Po dokončení stavby bude oprávněným subjektem (podle § 32a zákona č. 258/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů) provedeno měření akustického tlaku A v chráněném venkovním prostoru staveb ze silničního provozu na nové přeložce II/331. Výsledky budou zaslány na Krajskou hygienickou stanici Středočeského kraje se sídlem v Praze k posouzení před kolaudací objektu.

2. Po výběru dodavatele stavby a upřesnění strojního parku dodavatele požadují zpracovat hlukovou studii ze stavební činnosti pro období výstavby a pro okolí dopravních tras na stavenišťě.

O d ů v o d n ě n í :

Dopisem výše cit. značky jste požádali o stanovisko k uvedenému projektu pro stavební řízení.

Předložená dokumentace č. zak. 16-431-1 zpracovaná Ing. Václavem Petříčkem v listopadu 2018 řeší výstavbu severní části obchvatu v Jílovém u Prahy přeložkou komunikace II/105, Radlík – Šenflukova ul. (dále jen „obchvat“), který se nachází v zastavěném a zastavitelném území města, resp. dotčené území tvoří stávající komunikace Ke Slunci s přilehlými zemědělskými pozemky. Jedná se o přeložku silnice II/105 v délce cca 1,7 km, která dopravně propojí silnice II/105 a II/104 bez nutného průjezdu centrem města. Na začátku stavby je navržena okružní křižovatka v lokalitě Radlík a na konci stavby je navržena okružní křižovatka s připojením Severního obchvatu na ulici V Lázních. Stavba dále zahrnuje objekty protihlukových stěn (SO 201, SO 202, S 203, SO 204, SO 205), objekty odvodnění včetně retenčních nádrží a přeložky stávajících inženýrských sítí (plynovodu, vodovodu, VN, NN a slaboproudu).

Stavba je rozdělena do dvou etap.

I.etapa:

V první etapě bude realizována výstavba okružní křižovatky Pražská (SO 101.1 a SO 101.2) s jejím napojením na stávající ulici Na Slunci. Současně bude postavena kanalizace až do cca km 0,4 (SO 301.1) včetně retenční nádrže SO 361, čímž bude zajištěno odvodnění okružní křižovatky Pražská. V této etapě budou také realizovány vyvolané přeložky inž.sítí – tlakové kanalizace (SO 331), vodovodů (SO 341, SO 342), plynovodu (SO 521, SO 522.1) a sděl.kabelů CETIN (SO 451, SO 453.1). Dále bude v této etapě realizováno osvětlení okružní křižovatky Pražská (SO 441.1).

II.etapa:

Ve druhé etapě realizována výstavba od okružní křižovatky Pražská, tj. od km 0,020 až do konce výstavby v km 1,7 včetně okružní křižovatky V Lázních (SO 103). V této etapě budou také realizovány objekty protihlukových stěn, objekty vegetačních úprav, objekty odvodnění včetně dvou retenčních nádrží a přeložky zbývajících inženýrských sítí (stl plynovod, vodovody, VN, NN a slaboproud).

Prostudováním předložené dokumentace, jejíž součástí je hluková studie č. 2018/0129, zpracovaná Ing. Michaelou Vrdlovcovou v říjnu 2018, bylo zjištěno, že se jedná o stavbu přeložky silnice II/105 do nově navržené trasy v úseku Radlík – Šenflukova ul. a je koordinovaná tak, aby byla v souladu s platnou nebo zpracovávanou územně-plánovací dokumentací dotčených obcí ve Středočeském kraji.

Předkládaná hluková studie řeší výhledovou akustickou situaci v okolí trasy Severní části obchvatu v Jílovém u Prahy obchvatu Jílového u Prahy. Na začátku stavby se trasa přibližuje k zástavbě Radlíku a v km 1,2 – 1,4 je trasa vedena v blízkosti zástavby v ulici Ke Slunci a Zdeňka Lukáše. Trasa nové komunikace je vedena podél komerčních areálů. V konci stavby u okružní křižovatky se silnicí II/104 se nachází rodinné domy v ulici V Lázních. Chráněná zástavba je složena z rodinných domů převážně s 1. až 2.NP a rekreačních chat.

Pro potřeby této dokumentace byly použity dopravní intenzity zpracované fy PRAGOPROJEKT,a.s. v září .2018 na podkladě dopravního modelu zpracovaného firmou SUDOP PRAHA a.s. v roce 2015.

Ve výpočtu hluku je uvažováno s dopravním zatížením pro rok 2021, pro rok 2024 během výstavby dálnice D3 a pro rok 2030 po zprovoznění dálnice D3.

Přepočet dopravních zátěží na denní a noční dobu byl proveden podle dokumentu „Manuál 2011 Výpočet hluku z automobilové dopravy, účelová publikace Ředitelství silnic a dálnic ČR, RNDr. Miloš Liberko, Ing. Libor Ládyš, listopad 2011 (Literatura VIII, kap. 2) dle podílu dopravy v denní a noční době dle celostátního sčítání dopravy v roce 2016.

Pro kvantifikaci stavu akustické situace v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru použit výpočtový program Cadna A verze 2018 MR 1. Cadna A je softwarový program pro predikci a hodnocení hluku způsobeného silničním a železničním provozem. Ve výpočtech nejsou posuzovány stacionární zdroje hluku umístěné v zájmovém území. Posuzovaný záměr nemá vliv na provoz těchto zdrojů hluku.

Výpočet byl proveden pro 12 výpočtových bodů. Body výpočtu jsou umístěny 2 m před fasádou chráněných staveb na fasádách, které jsou orientovány směrem k posuzovanému zdroji hluku, tj. k nové komunikaci nebo ke stávajícím komunikacím. Výsledné hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku A v těchto bodech jsou uvedeny v souladu s ČSN ISO 1996-2 bez odrazu od fasády. Vypočtené hodnoty hladiny akustického tlaku A jsou uváděny s přesností výsledků výpočtu 2 dB.

Výsledkem posouzení je zjištění akustické situace v zájmovém území v roce 2021 po uvedení severní části obchvatu v Jílovém do provozu, v roce 2024 v době výstavby dálnice D3 a v roce 2030 po zprovoznění dálnice D3. Dominantním zdrojem hluku pro okolí bude provoz na nové komunikaci a v místech napojení na stávající komunikace pak i tyto komunikace, tj. silnice II/105 směrem na Prahu a silnice II/104 ve směru do Sázavy resp. napojení na MUK Jílové na dálnici D3. V blízkosti dálnice D3 je dominantním zdrojem tato komunikace.

Z předložených výsledků je patrné, že vypočtené ekvivalentní hladiny akustického tlaku emitované provozem na připravované severní části obchvatu Jílového nepřekračují hygienické limity v chráněném venkovním prostoru staveb v denní i noční době. U staveb, které mají funkci stavby pro rodinnou rekreaci, se nehodnotí chráněný venkovní prostor stavby, ale pouze chráněný venkovní prostor. Ale i u těchto objektů jsou hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku v noční době nižší než požadovaný hygienický limit pro chráněný venkovní prostor staveb $L_{Aeq,8h} = 50$ dB.

Vypočtené ekvivalentní hladiny akustického tlaku v roce 2021 po uvedení severní části obchvatu v denní době $L_{Aeq,16h}$ se pohybují v rozmezí 43,4 až 56,8 dB a v noční době jsou vypočtené ekvivalentní hladiny akustického tlaku $L_{Aeq,8h}$ mezi 35,4 až 49,0 dB. Nejvíce hlukem z provozu bude zástavba v ulici V Lázních, která je situována v blízkosti silnice II/104 resp. nové okružní křižovatky. Hygienický limit pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích není překročen.

V roce 2024 při realizaci dálnice D3 vzroste na severní části obchvatu podíl těžké nákladní dopravy, a to se projeví zvýšením ekvivalentních hladin akustického tlaku v bodech výpočtu až o 1 dB. V denní době se ekvivalentní hladiny akustického tlaku v bodech výpočtu budou pohybovat mezi 44,2 až 57,2 dB a v noční době mezi 36,5 až 49,5 dB. Hygienický limit pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích není překročen.

V roce 2030 po předpokládaném zprovoznění dálnice D3 dojde k poklesu dopravních intenzit u nákladní dopravy, ale vzroste doprava osobních vozidel, která na dálnici D3 přes MUK Jílové. Očekávané ekvivalentní hladiny akustického tlaku se budou pohybovat v denní době mezi 42,6 až 56,3 dB a v noční době mezi 34,3 až 48,2. Tyto hodnoty nepřekračují hygienický limit pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde

hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích v denní i noční době.

Dodavatel stavby zaručí, že při stavbě bude prašnost omezena na minimum a hluk ze stavební činnosti nepřekročí hygienické limity dané v nařízení. Pro dodržení hlukových hladin musí zhotovitel stavebních prací používat v průběhu prací stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Vzhledem k tomu, že nejde technicky zabezpečit, aby stavební práce byly prováděny bezhlučně, je třeba upozornit obyvatele okolní obytné zástavby na zvýšenou hlučnost po dobu stavby.

V rámci výběru zhotovitele stavby je třeba upozornit, že je třeba provést akustické výpočty pro základní stavební fáze výstavby a zajistit ochranu zástavby v km 1,2-1,3 v ulici Ke Slunci a v konci stavby u dvou rekreačních objektů a rodinného domu čp. 248 v ulici V Lázních, který je situován u komunikace II/104. Pokud nebude možné v některé fázi výstavby zajistit dodržení hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti v době mezi 7:00 až 21:00 hodinou $L_{Aeq,S} = 65$ dB, musí zhotovitel stavby požádat o časově omezené povolení příslušný orgán ochrany veřejného zdraví – KHS Středočeského kraje.

Doporučuje se před zahájením stavebních prací zajistit měření hluku na začátku a konci stavby, tj. u zástavby, která je dnes ovlivněna hlukem z dopravy na stávajících komunikacích II/104 a II/105. Tato měření pak zopakovat po uvedení nové komunikace do zkušebního provozu.

Stanovené podmínky posouzení chráněných venkovních prostor stavby z hlediska ovlivnění hlukem se opírají o nařízení.

Předložená projektová dokumentace na výše uvedenou stavbu není v rozporu se zájmy chráněnými orgánem ochrany veřejného zdraví a byl shledán soulad se všemi požadovanými předpisy.

Příloha: PD

Mgr. Eva Kremeníková
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální
pro okresy Praha-východ a Praha -západ



Vz. Mgr. Kamila Podráská

Rozdělovník:
Adresát
KHS-HOK a.a.